

# Docksider

## Piédestaux d'alimentation

Blocs d'alimentation intempérisés robustes pour les quais et les marinas

### Caractéristiques

#### LE DISPOSITIF DE BASE COMPREND :

- Jusqu'à trois prises de chaque côté (six au total)
- Couvercles intempérisés offerts en six couleurs
- Disjoncteurs de base ou de protection de l'équipement offerts
- Gestion des tuyaux et des cordons en aluminium
- Éclairage à DEL à détection de lumière du jour en ambre ou en blanc
- Compteurs analogiques d'eau et d'énergie offerts
- Panneaux de corps amovibles offrant un accès facilité pour le câblage et l'entretien
- Options de raccordement à l'eau
- Boîtier homologué NEMA 3R fait d'un matériau durable en Noryl<sup>MD</sup>
- Système en deux parties démontable, prêt pour les intempéries



### A. GÉNÉRALITÉS

1. Tous les matériaux et équipements entrant dans la composition du dispositif doivent se conformer aux normes des Underwriters Laboratories.
2. Le dispositif doit être homologué UL<sup>MD</sup> pour l'assemblage dans son ensemble.
3. Le dispositif doit être certifié comme étant conforme à tous les articles de la norme NFPA<sup>MD</sup> 303, « Fire Protection Standard for Marinas and Boatyards » de prévention des incendies.
4. Le dispositif doit être conforme à l'article 406.8 du National Electrical Code américain (NFPA<sup>MD</sup> 70).
5. L'installation doit être conforme aux codes locaux et approuvée par un inspecteur-électricien local.

### B. BOÎTIER ET DISPOSITIF DE BASE

1. Le boîtier et le dispositif de base sont faits de Noryl<sup>MD</sup> avec une couche de peinture Polane-Plus<sup>MD</sup> résistante aux rayons UV.

2. La base de piédestal se sépare de la partie supérieure, ce qui facilite l'installation du câblage et de la plomberie avant la fixation à la partie supérieure du piédestal.
3. Chaque dispositif est équipé d'un support de tuyau ou de câble.
4. Le boîtier supérieur se retire facilement grâce à quatre vis et à cinq cosses pour être rangé en cas de mauvais temps.

### C. CÂBLAGE

1. Les piédestaux d'alimentation doivent être assemblés en usine.
2. Tout le câblage doit être en cuivre étamé.
3. Tout le câblage doit être chromocodé comme suit :
  - Noir – ligne 1
  - Rouge – ligne 2
  - Bleu – ligne 3
  - Blanc – neutre
  - Vert – mise à la terre de l'équipement



## D. PRISES, DISJONCTEURS ET COUVERCLES

- Les prises doivent être des dispositifs à verrouillage rotatif de type marin résistant à la corrosion et doivent être conformes aux exigences des normes NEMA<sup>MD</sup> L-5 et L-6 (à l'exception du dispositif à DDFT de 20 A, qui n'est pas destiné à l'alimentation électrique des bateaux).
  - Prise à DDFT double de 20 A, 125 V (Leviton GFWR2-W)
  - Prise verrouillable de 30 A, 125 V, NEMA L5-30 (Leviton 26CM-10)
  - Prise verrouillable de 50 A, 125 V, non NEMA (Leviton 637OCR)
  - Prise verrouillable de 50 A, 125/250 V, non NEMA (Leviton 6369CR)
  - Prise à broches et à manchons de 100 A, 125/250 V, conforme à la norme CEI 60309 (Leviton 4100R12WLEV)
  - Prise à broches et à manchons de 100 A, 120/208 V, conforme à la norme CEI 60309 (Leviton 5100R9WLEV)
  - Prise à broches et à manchons de 100 A, 480 V, conforme à la norme CEI 60309 (Leviton 4100R7WLEV)
- Toutes les prises doivent être fixées à une distance d'au moins 30 po (76,2 cm) au-dessus du quai.
- Les prises de 100 A sont des dispositifs à broches et à manchons.
- Chaque prise doit être protégée par un disjoncteur magnéto-thermique et se trouver à une distance d'au moins 30 po (76,2 cm) au-dessus du quai. Les prises doivent respecter les exigences de la NFPA.
- Chaque prise doit être munie d'un couvercle en Lexan<sup>MD</sup> étanchéisé et intempérisé, à fermeture automatique et à ressort. Le couvercle doit être doté d'une précharge de ressort hélicoïdal pour assurer une pression de fermeture adéquate et pour sceller le boîtier à l'épreuve du milieu nautique lorsque le dispositif n'est pas utilisé.
- Les disjoncteurs des prises doivent être munis de couvercles en Lexan<sup>MD</sup> étanchéisés et intempérisés, à fermeture automatique et à ressort. Les couvercles de disjoncteur doivent être dotés d'une précharge de ressort hélicoïdal pour assurer une pression de fermeture adéquate et pour sceller le boîtier à l'épreuve du milieu nautique lorsque le dispositif n'est pas utilisé.
- Les prises et les disjoncteurs doivent être homologués UL.

## E. ÉCLAIRAGE

- Chaque piédestal doit être équipé d'un éclairage sans compteur. Il doit s'agir d'un éclairage à DEL commandé par une photocellule électromécanique et protégé par un fusible.
- Le dispositif doit éclairer le quai de manière à ce que l'éclairage indirect s'étende du piédestal au quai.
- L'éclairage ne doit pas être à 360 degrés ni éclairer en direction de l'emplacement de bateau, ce qui est considéré comme gênant la navigation des plaisanciers.

## F. MISE À LA TERRE

- Toutes les prises, ainsi que le cadre en aluminium, doivent être dotés d'une mise à la terre intégrée faisant partie du système de mise à la terre de l'équipement.

## G. CÂBLES DE TÉLÉVISION/TÉLÉPHONIQUES ET DE CAT. 5 (FACULTATIFS)

- Si cela est spécifié, le piédestal doit être équipé d'au moins une prise comprenant une prise verrouillable téléphonique de qualité marine standard et un (1) connecteur de câblodiffusion mâle sous un couvercle en Lexan<sup>MD</sup> étanchéisé et intempérisé, à ressort.

## H. SYSTÈME DE BORNES ET DE BUS

- Les barres omnibus doivent être raccordées à une alimentation simple ou en boucle, selon les spécifications.
- Toutes les barres omnibus doivent être installées à l'aide de ferrures de fixation en acier inoxydable 316.
- Bus monophasé
  - Ligne : fil de calibre 300-4 CU/AL serré au couple maximal de 200 po-lb (22,6 N·m).
  - Charge : fil de calibre 6-14 CU/AL serré au couple maximal de 35 po-lb (4,0 N·m).
- Bus en boucle monophasé
  - Ligne : (2) fils de calibre 300-4 CU/AL serrés au couple maximal de 275 po-lb (31,1 N·m).
  - Charge : fil de calibre 4-6 CU/AL, couple de serrage maximal de 35 po-lb (4,0 N·m), et fil de calibre 10-12 CU/AL serré au couple maximal de 20 po-lb (2,3 N·m). 570 A, 600 V.
- Bus en boucle monophasé à goujons
  - Ligne : goujon 3/8-16 serré au couple maximal de 200 po-lb (22,6 N·m).
  - Charge : (2) goujons 1/4-20 serrés au couple maximal de 50 po-lb (5,6 N·m).
- Bus en boucle triphasé
  - Ligne : 300 MCM serré au couple maximal de 275 po-lb (31,1 N·m).
  - Charge : goujon 5/16 serré au couple maximal de 50 po-lb (5,6 N·m).

## I. MESURE DE LA CONSOMMATION (FACULTATIVE)

- Si cela est spécifié, le piédestal doit être équipé d'un compteur numérique de kilowattheures entièrement électronique qui permet d'afficher la consommation en kilowatts de chaque emplacement sur un compteur d'enregistrement électromécanique non réinitialisable, intempérisé et imperméable. La précision de ce compteur doit être conforme ou supérieure aux spécifications de la norme C-12.1 de l'American National Standards Institute.

## J. RACCORDEMENT À L'EAU (FACULTATIF)

- Si cela est spécifié, le dispositif doit pouvoir être doté de deux (2) robinets d'arrosage de 1/2 po (12,7 mm) ou 3/4 po (19,05 mm) à tournant sphérique de ¼ de tour.
- Si cela est spécifié, chaque robinet à tournant sphérique doit être équipé d'un dispositif anti-refoulement en laiton.

UL est une marque déposée d'Underwriters Laboratories, Inc.

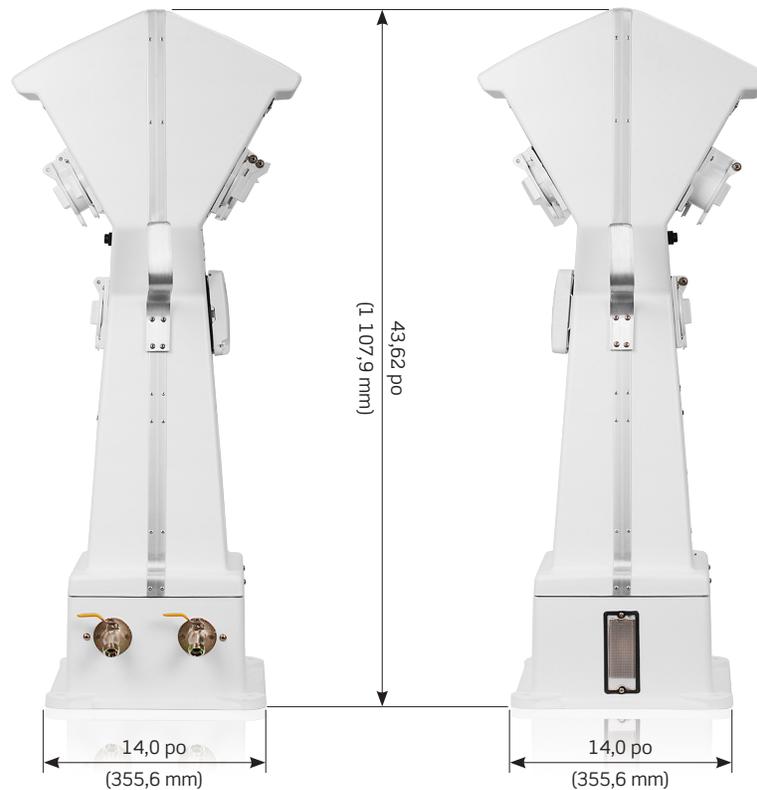
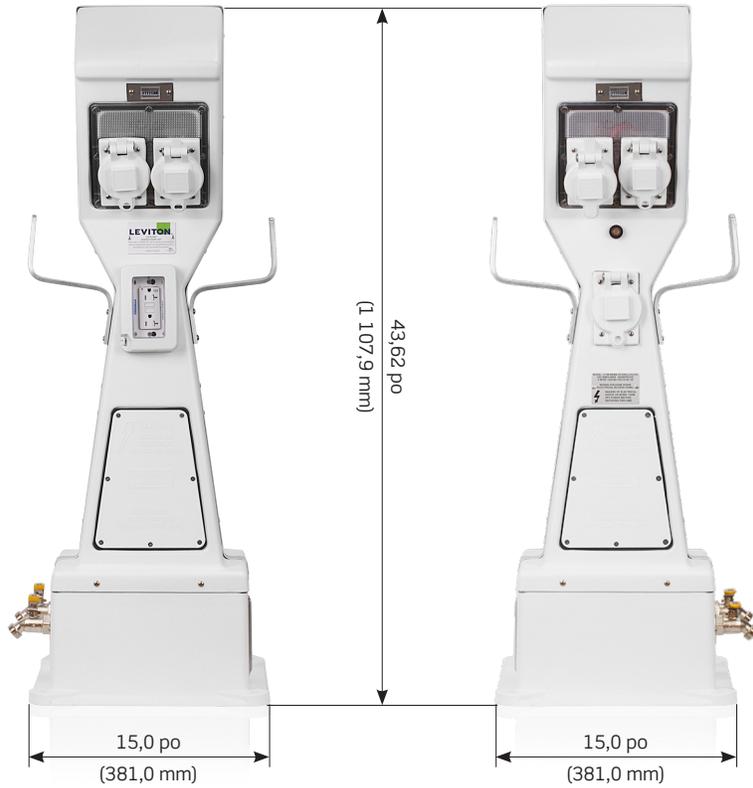
NFPA est une marque déposée de la National Fire Protection Association.

National Electrical Code est une marque déposée de la National Fire Protection Association, Quincy, MA. NEMA est la marque de commerce et de service déposée de la National Electrical Manufacturers Association.

DIMENSIONS DE BASE

DOCKSIDER

IMAGE REPRÉSENTATIVE  
DU PRODUIT



Visitez notre site Web :  
[www.leviton.com/powerpedestals](http://www.leviton.com/powerpedestals)  
courriel : [industrial@leviton.com](mailto:industrial@leviton.com)

Q-1499 Docksider

092823

Leviton Manufacturing Co., Inc.

201 N Service Rd, Melville, NY 11747

Téléphone : 1 800 323-8920 • Télécopieur : 1 800 832-9538

soutien technique : 1 800 824-3005 (L-V de 8 h à 22 h; S de 9 h à 19 h; D de 9 h à 17 h)

© Leviton Manufacturing Co., Inc., 2023. Tous droits réservés.